

<http://eisenbahnfreunde-hammelbach.weebly.com/>

twitter @EFHammelbach

email EF-Hammelbach@freenet.de



# Eisenbahnfreunde Hammelbach

## **Einladung zu unserem Dia-Vortragsabend „Abseits der großen Strecken – Wirtschaftswunderbahnen“ am Samstag, den 23. Februar 2019**

Das Vorstandsgremium der Eisenbahnfreunde Hammelbach lädt zum Dia-Vortrag am Samstag, den 23. Februar 2019 um 19.00 Uhr im Gasthaus „Zur Krone“ in Hammelbach ein. Referent Andreas Müller aus Weinheim hatte bereits in den vergangenen Jahren unvergessliche interessante Vortragsabende gestaltet. Ohne digitale Technik, sondern mit einem Dia-Projektor erwartet die Anwesenden einen Lichtbildervortrag zum Thema „Abseits der großen Strecken – Wirtschaftswunderbahnen“. Die überwiegende Anzahl der gezeigten Aufnahmen stammt aus dem Jahr 2003. Viele der Bahnen werden auch heute noch im Personen- und Güterverkehr betrieben. U.a. geht es nach Bayern zur der Bahnstrecke Eggmühl–Langquaid, auch Lokalbahn Schierling-Langquaid oder Laabertalbahn genannt, die seit dem Jahr 2000 von der Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH (RSE) betrieben wird. Die meterspurige Härtsfeldbahn (Schmalspurbahn) in Baden-Württemberg, das sogenannte Schättere, wurde nachdem auch der Güterverkehr 1973 aufgegeben wurde abgebaut. Ein knapp 3 Kilometer langer Abschnitt wurde von einem Verein wieder aufgebaut und seit 2001 als Museumsbahn betrieben. Weiter geht es zur Trossinger Eisenbahn. 1896 wurde die AG Elektrizitätswerk und Verbindungsbahn Trossingen gegründet und am 14. Dezember 1898 die steil ansteigende Strecke von Trossingen Staatsbahnhof nach Trossingen Stadt eröffnet. Da zur gleichen Zeit in Trossingen ein Elektrizitätswerk gebaut wurde, lag es nahe, die Strecke zu elektrifizieren. Die Oberleitung und die elektrischen Fahrzeuge werden seit 2003 nur noch im Museumsbetrieb verwendet. Der Personenverkehr erfolgt im Rahmen des Ringzugkonzepts mit dieselbetriebenen Regioshuttle der Hohenzollerischen Landesbahn (Hzl). Weitere viele interessante Strecken werden noch zu sehen sein, es geht noch in den Westerwald nach Altenkirchen, Puderbach, Bindweide und zur Daadetalbahn, sowie zur Achertalbahn, Amstetten-Gerstetten, Schmalspurbahn Bruchhausen-Vilsen. Auch wird es einen Abstecher in den Odenwald nach Erbach geben zum dortigen Bahnhofsfest 2003 zum 50 jährigen Jubiläum der IGO (Interessengemeinschaft Odenwald). Neben Museumbahnbetrieb wurden an diesen Tag dort auch die damals neuen Triebwagengenerationen GTW 2/6 von Stadler, Regio Shuttle 1 von Stadler, Desiro von Siemens, LINT 41 von Alstom und Itino von Bombardier vorgestellt. Damals befand sich der Bahnhof Erbach noch in seinem originalen Zustand mit Formsignalen und Telegraphenmasten. Auch interessierte Nichtmitglieder sind wie immer herzlich eingeladen. Der Eintritt ist frei, Spenden sind jedoch jederzeit willkommen. Aktuelle Vereins-Neuigkeiten und die ersten Termine für 2019 gibt es auf unserer Homepage [www.eisenbahnfreunde-hammelbach.weebly.com](http://www.eisenbahnfreunde-hammelbach.weebly.com)

*Grüße vom Vorstandsgremium*

*Heinrich Garten, Horst Stich, Jochen Riedling, Andreas Schahn / 03. Februar 2019*